

Doe mee [®] met Gent



In deze nota vindt u de **7 belangrijkste punten** waarmee CD&V-Gent naar de verkiezingen wil gaan. Het zijn de speerpunten waaraan wij onze globale campagne zullen ophangen. Thema's waar volgens CD&V-Gent de voorbije jaren veel te weinig is rond gebeurd, en die de komende legislatuur dienen te worden aangepakt.

Deze punten worden het belangrijkste deel van het totale CD&V-programma, maar we zullen ons ook uitspreken over andere beleidsdomeinen (Natuur, Jeugdbeleid, Onderwijs, ...).

Om tot het gehele programma en deze speerpunten te komen, is er een uitgebreide consultatieronde geweest bij verschillende Gentenaars: inwoners uit wijken/deelgemeenten, buurtcomités, vertegenwoordigers van sportverenigingen, mensen uit de sociale sector, dekenijen, onderwijswereld, de eigen partijleden,... Conclusie: er bruisen heel veel ideeën in Gent.

De finale goedkeuring van ons gehele programma zal gebeuren op ons lokaal partijcongres op zaterdag 20 mei '06.

Bij deze willen wij nog steeds **een oproep** doen **aan alle Gentenaars**, verenigingen en belangengroepen om met ons **in dialoog te gaan over deze speerpunten**. Hun suggesties en expertise kunnen worden meegenomen in de finale versie van ons programma.

Filip Van Laecke
Lijsttrekker

Isabelle De Clercq
2° plaats

Matthieu Dierckx
3° plaats



Doe mee[®] met de deelgemeenten

Van respect kun je meepraten

1. Probleemstelling

In Gent is de voorbije jaren enorm geïnvesteerd in de stad. De stadskern is grondig onder handen genomen en het resultaat mag gezien worden. De stadskern is erg belangrijk voor de uitstraling en de identiteit die Gent zichzelf aanmeet. Toch is dit voor ons slechts een begin. **Er moeten nog serieuze inspanningen geleverd worden in de 19^{de} eeuwse gordel en in de deelgemeenten.** Juist daar is de opdracht en de uitdaging, in pro-actieve samenspraak en participatie van de wijkbewoners, het grootst.

2. Voorstel CD&V-Gent

- Nabije en concrete beleidskeuzes moeten genomen in de wijk of deelgemeente. Daarom blijft CD&V voorstander voor **de oprichting van deelgemeenteraden in 2012**. Deze worden bevoegd (beslissingsbevoegdheid) voor het publiek domein (heraanleg van straten, wijkgroen, ...) en het beleid inzake jeugd, senioren en sport. De voorzitter van de deelgemeenteraad wordt eveneens ambtenaar van de burgerlijke stand.

- In afwachting van de oprichting van deelgemeenteraden moet **de dienstverlening op wijkniveau geoptimaliseerd** worden en moet **de betrokkenheid van de Gentenaar bij het beleid verhoogd** worden:
 - **Dienstverlening op wijkniveau:**
 - goed uitgebouwde en klantvriendelijke dienstencentra, waar Gentenaars terecht kunnen voor al hun administratieve vragen en voor deskundig advies.
 - gedecentraliseerde technische diensten die een aanspreekpunt zijn voor wegenwerken, feestelijkheden en culturele en socio-culturele verenigingen.
 - **Voorzien van wijkportefeuille**
 - CD&V wil de wijkbewoners laten meebeslissen over de knelpunten in de (her)aanleg van straten en pleinen en/of in de bouw van wijkinfrastructuur. Voor kleine infrastructuurelementen (bv. de inrichting van een speelpleintje, het voorzien van een zitbank, ...) wil CD&V elke wijk een wijkportefeuille geven van 40.000 euro.
 - **Identiteit voor de eigen wijk**
 - elke wijk of deelgemeente zal visueel met een naam benoemd worden (bv. op verkeerssignalisatie, ...).

Doe mee[®] tegen de vereenzaming

Met respect kun je oud worden

1. Probleemstelling

De Gentse bevolking zal de komende jaren in toenemende mate **vergrijzen**. Vandaag is reeds 1 Gentenaar op 5 ouder dan 65 jaar. In 2010 zullen er al meer zestigplussers zijn dan jongeren onder de 25 jaar. De vergrijzing is echter meer dan een socio-economische of budgettaire aangelegenheid. Het is een fantastische vooruitgang dat mensen langer en gelukkiger kunnen leven. Maar willen we die kans op een lang en gelukkig leven grijpen, dan moeten we de grote vergrijzingsgolf – ook op Gents niveau – vóór zijn. Niet enkel omwille van de socio-economische redenen, maar ook en voornamelijk omwille van de zorg voor elkaar.

2. Voorstel CD&V-Gent

- **De groeiende vereenzaming een antwoord geven**
20% van de Gentse senioren kent een serieus eenzaamheidsgevoel (seniorenonderzoek nov. 2005). Daarom wil CD&V vrije initiatieven die ontmoetingsmomenten voor senioren organiseren (vrijwilligersbezoeken, boodschappendiensten, ...) structureel verankeren en ondersteunen vanuit de stad (bv. door het aanbieden van verzekering aan vrijwilligers, ter beschikking stellen van materiaal, vervoer,...). **De stad treedt hier op als regisseur van een netwerk en treedt m.a.w. niet in de plaats van de vrijwilligersinitiatieven.**
- **Een woonpolitiek die mensen toelaat om zolang mogelijk thuis te blijven**
CD&V gaat uit van een beleid dat senioren zo lang mogelijk thuis moeten kunnen blijven wonen, op hun plek van vertrouwen. **Daarom zijn er initiatieven nodig die de woonkwaliteit en het comfort verbeteren.** Het Gentse stadsbestuur moet daarom meer en meer mee op de kar springen (d.m.v. subsidies) van nieuwe ontwikkelingen waarbij grenzen tussen wonen en zorg vervagen (woon-zorgzones). Integratie van voorzieningen binnen de leef- en woonomgeving (bv. thuiszorg, elektronische hulpmiddelen, domotica, personenalarm,...), openheid van de instellingen voor omwonenden, maar ook de vernieuwende woonvormen als groepswonen, kangoeroewonen, aanleunwoningen en zorgflats, ...
- **Een ernstig seniorenbeleid – verzilvering van de vergrijzing**
De stedelijke seniorenraad, samengesteld uit vertegenwoordigers van het rijke Gentse verenigingsleven voor senioren, is een nauwe partner van het stadsbestuur bij het uittekenen van het beleid. **Deze raad moet meer betrokken worden bij het nemen van beleidsbeslissingen. CD&V pleit voor een volwaardige schepen voor senioren.**
- **Het partnerschap tussen de dienstencentra en de ouderenbonden en organisaties versterken**, zodat de verschillende dienstencentra ook kunnen worden gebruikt voor de activiteiten van de ouderenverenigingen.

Doe mee[®] tegen de jeugdwerkloosheid

Met respect kun je zaken doen

1. Probleemstelling

Gent telt nog steeds bijna 3000 **jonge werkzoekenden** (<25 jaar). Het knelpunt van de jeugdwerkloosheid situeert zich bij de jongeren die zonder diploma secundair onderwijs in de werkloosheid terecht komen. De jeugdwerkloosheidsgraad (23,12%) ligt in Gent een heel eind boven het Vlaamse gemiddelde (14,75% - cijfers februari 2006). Bovendien komt het profiel van de jonge werklozen van (**veelal de combinatie**) **lage scholing, allochtone afkomst en langdurige werkloosheid** sterker naar voor dan gemiddeld in Vlaanderen.

2. Voorstel CD&V-Gent

- **Een versterking van de regierol van de stad** op het gebied van werkgelegenheid en economische groei, waarbij de stad waakt over structureel overleg tussen werkgevers- en werknemersorganisaties én grote werkgevers (haven, bouwbedrijven...), VDAB, OCMW, hoger onderwijs...met het oog op opleiding, vorming en activering van de vele werklozen – bij voorkeur – in de richting van jongeren.
- **De stad kan zijn regierol maar opnemen als er een goede economische basis is.** Daarvoor ziet CD&V drie sporen:
 - Uitbouw van de kenniseconomie in de Gentse regio, door **strategische clustervorming**. CD&V suggereert naast de reeds succesvolle clustervorming in de biotechnologie ook ontwikkelingen in de milieutechnologie, ICT, logistiek en innovatieve gezondheidszorg
 - Alles op alles zetten voor de **ontwikkeling van de haven**, door een sterke Gentse lobby voor de realisatie van de tweede zeesluis
 - De ondersteuning en promotie van de **buurtwinkel als economische en sociale draaischijf**.
- CD&V wil prioriteit maken van het **wegwerken van de Gentse jeugdwerkloosheid** door een mix van maatregelen, waarbij de stad een actieve speler op de markt wordt:
 - Bij aanbestedingen wordt een criterium ingelast waardoor Gentse jongeren ingezet worden.
 - De stad voorziet binnen haar ambtenarenkorps voldoende stage- en werkervaringsplaatsen voor Gentse jongeren.
 - Heel wat maatschappelijke noden (onderhoud voetpaden en openbaar domein, kinderopvang,...) kunnen opgevangen worden binnen sociale economieprojecten. CD&V wil hiervoor een **Fonds voor Sociaal Kapitaal** oprichten dat in de eerste plaats Gentse – vaak laaggeschoolde – jongeren aan het werk wil helpen.
 - Daar waar in functie van de lokale arbeidsmarkt in het onderwijsaanbod bepaalde opleidingen ontbreken, moet de stad zelf initiatieven nemen om deze missing links in te vullen.
- CD&V wil ook blijvend aandacht besteden aan **flankerende maatregelen die werkende Gentenaars zoveel mogelijk ondersteunen** (kinderopvang, buurt- en nabijheidsdiensten, mobiliteit, ...).

Doe mee[®] met het woonbeleid

Met respect woon je beter

1. Probleemstelling

In 2004 stegen de woningprijzen met zo'n 12%. (Jonge) gezinnen verlaten de stad voor een verkavelingshuisje in de groene(re) rand. Het aanbod aan betaalbare eengezinswoningen met tuin(tje) is veel te beperkt. Het aanbod aan woningen is niet of amper afgestemd op (jonge) gezinnen.

Ook de kwaliteit van heel wat Gentse woningen is ondermaats. In de helft van de Gentse volkswijken dreigt er CO-gevaar bij slechte weersomstandigheden (cfr. Brugse Poort, één op twee woningen kan onbewoonbaar verklaard worden). Maar ook de kwaliteit van de woonomgeving (straat, buurt, nabij groen,...) laat veel te vaak te wensen over. Op een luchtfoto van Ledeberg is er nauwelijks een tuintje te ontwaren.

2. Voorstel CD&V-Gent

Betaalbaar wonen

- Het stadsbestuur moet **een actieve speler** worden **op de woningmarkt**. Door panden op te kopen, ze al dan niet te renoveren en ze op de markt ter beschikking te stellen (via erfpachtformule), kan het stadsbestuur impact hebben op de woonprijzen. Deze aanpak verschilt van de sociale huisvestingsmaatschappijen in die zin dat met dit pandenfonds niet gericht wordt naar één doelgroep, maar actief is voor alle lagen van de bevolking (hogere en lagere inkomens) in alle wijken en deelgemeenten van de stad.
- Het stadsbestuur zou een actieve rol kunnen opnemen door een **differentiatie van de opcentiemen op de onroerende voorheffing** mogelijk te maken, (bv. naargelang de situatie in de wijk of als stimulans voor renovatiewerkzaamheden). Hiervoor voorziet CD&V wetgevende initiatieven op hogere beleidsniveaus.
- **De realisatie van sociale woningen in Gent** is cruciaal om de druk op de woonmarkt te verminderen. Meer concreet zorgen we ervoor dat het woningaanbod voor minstens 10 % een sociaal karakter heeft.

Kwaliteitsvol wonen

- Zowel grootschalige groenprojecten als buurtparkjes, brede voetpaden, kinderspeelplaatsen, pleintjes en een propere omgeving kunnen **een kwaliteitsvollere woonomgeving verzekeren**. Nieuwe woonprojecten moeten dan ook op mensen- en op buurtmaat kwaliteitsvol worden ingevuld. Architectuurwedstrijden voor grote projecten moeten die kwaliteit verzekeren.
- Eigenaars die hun panden laten verloederen moeten op adequate manier worden aangezet tot renovatie. **Een belasting op leegstand en verkrotting moet voelbaar zijn**. Daar waar de eigenaar de kans tot renovatie niet benut, moet de overheid juridisch kunnen ingrijpen door verplichte toepassing van een voorkooprecht. De kosten moeten via de verhuur- of verkoopkosten kunnen teruggevorderd worden.
- Het stadsbestuur moet **privé-verkavelaars bij grote verkavelingen** (vanaf 100 wooneenheden) **verplichten om 25% van de te verkavelen grond voor te behouden voor sociale woningbouw** (huur & koop); dit om concentratie tegen te gaan. Dit principe geldt ook voor hoogbouw. Sociale huisvestingsmaatschappijen mogen een elementaire kennis van het Nederlands voorschrijven als voorwaarde voor de definitieve toewijzing (na een proefcontract).

Doe mee[®] met het verkeer

Met respect geraak je beter vooruit

1. Probleemstelling

We zijn het verkeersinfarct nabij: de dagelijkse files in en rond Gent, gevaarlijke sluiptwegen, oplopende hinder bij openbare werken, geen of te dure parkeerplaatsen, ... De leefbaarheid van een stad wordt voor een belangrijk deel bepaald door de verkeersintensiteit. Het verkeersvrije centrum is aangenaam om in rond te lopen. **Maar tegelijk moet de stad vlot bereikbaar zijn voor bewoners, leveranciers, pendelaars** (zij die er werken of schoollopen), **shoppers en toeristen**.

2. Voorstel CD&V-Gent

- CD&V wil werken aan een **goed uitgebouwd netwerk van fietsroutes en van het openbaar vervoer** (veilige en goed aangeduide fietsroutes, fietsenstallingen, bushaltes om de 400m, voorstadsnet met treinstations binnen bereik, bussen op een cirkellijn met een hoge frequentie, voldoende goed uitgeruste park&ride-parkings, ...)
- o “Zone 30” is een mogelijke oplossing voor verkeersveiligheid, maar geen mirakeloplossing en zeker geen doel op zich.
 - **Geen zone 30 zonder inrichtingsmaatregelen**. Het binnenrijden van een zone 30 moet duidelijk zijn door signalisatie en de inrichting van de openbare weg (versmalling, drempel, asverschuiving).
 - Het is absoluut noodzakelijk om op een verstandige manier **de huidige aanpak van de zone 30 te verfijnen**. Dit heeft zowel betrekking op het afbakenen van nieuwe gebieden als op het evalueren van de bestaande afbakeningen (1423 Gentse straten).
 - **In schoolomgevingen** gaan we uit van een principe van “zone 30”, maar wordt er uit gekeken naar **een veilige implementatie**. Als de schooltoegang aan een drukke weg ligt, wordt nagegaan of andere maatregelen niet efficiënter zijn (variabele snelheidsaanduidingen, intelligente verkeersborden ...).
- o CD&V is met veel nadruk pleitbezorger van een **gedifferentieerd parkeertarief**:
 - Elk gezin met woning in een betalende parkeerzone heeft recht op **twee gratis bewonerskaarten**.
 - Een **verlaagd tarief voor de Gentenaars** moet worden ingevoerd. Gentenaars mogen niet het slachtoffer worden van de steeds groter wordende zone betalend parkeren. Een bezoek aan de stad (shoppen, cultuurbeleving, ...) moet aantrekkelijk blijven.
- o Wie Gent binnenrijdt vanuit om het even welke windrichting, moet voldoende mogelijkheden hebben om een parking binnen te rijden. CD&V pleit voor een **bijkomende ondergrondse parking in de buurt van de Vrijdagsmarkt (Anseeleplein)**.
- o CD&V heeft het referendum tegen de parking onder het Braunplein gesteund. Om minder mobiele ook de kans te geven de stadskern te bezoeken en de ceremoniële functie van het stadhuis te garanderen, stelt CD&V voor om **aan het Bisdomplein – Maaseikstraat een kleine bovengrondse parking** te voorzien, die afgestemd is op het beoogde doelpubliek. Bij de heraanleg van de Korenmarkt kan een **Kiss+Ride-zone** voorzien worden **voor het Post Plaza gebouw**, bereikbaar via de Sint-Michielsheiling.
- o Nachtbussen zijn een succes. CD&V wil **aanvullend** (op andere dagen) en voor bepaalde doelgroepen (bv. studenten op donderdagavond, theater- of filmbezoekers, ..) **nachtvervoer voorzien via goedkope formules van taxivervoer**.

Doe mee[®] met een propere stad

Van respect word je straat proper

1. Probleemstelling

De strijd tegen het vuil in Gent is een gezamenlijke strijd van de stad en haar bewoners. Iedereen moet zich verantwoordelijk voelen voor de netheid en properheid van de stad. Een propere uitzicht van de stad draagt bovendien bij tot een aangename en veilige leefomgeving. **Gent moet zich binnen afzienbare tijd kunnen meten met de properste steden in Europa.** Momenteel is dit nog niet het geval.

2. Voorstel CD&V-Gent

- o **Ieder lid van een Gents huisgezin krijgt een gratis afleverhoeveelheid voor afval**, in de vorm van een hoeveelheid grijze vuilniszakken of containerbeurten. Dit systeem zal iedereen aanzetten om niet méér afval te produceren dan de gratis af te leveren hoeveelheid. Het volume wordt berekend o.b.v. de hoeveelheid niet vermijdbare restafval (cijfers OVAM). Uiteraard voorzien we in dit systeem een sociale correctie voor de groep van mensen met een beperkt inkomen.
- o **Een correcte ophaling van het grof huisvuil**, waarbij een vrachtwagen van de kringloopwinkels de IVAGO-wagen volgt en de defecte elektrische apparaten meeneemt. Deze toestellen belanden, ondanks de terugnameplicht, vaak in de wegberm als sluikestort.
- o **Zero-tolerance inzake sluikestort**: snelle vaststelling, centraal telefoonnummer, opruiming binnen de 12u na melding, parkwachters of hulpagenten worden gemachtigd om sluikestorters te verbaliseren.
- o **Het voorzien voor opvallende en aantrekkelijke vuilnisbakken** (Papier Hier!), die zowel een nuttige als een sensibiliserende rol hebben. De openbare vuilnisbakken worden systematisch leeggemaakt zodat ze gedurende minstens 85% van de tijd niet vol zijn en effectief kunnen worden gebruikt.
- o **Voldoende veegbeurten in functie van reële noden**: de toeristische straten en pleinen dagelijks, de overige straten in het centrum om de 2 dagen, de straten in de probleemwijken om de 3 dagen en de overige straten 1x per week.
- o Stuk gereden verkeerssignalisatie of vernield straatmeubilair wordt niet altijd snel hersteld. Daarom wil CD&V binnen de technische diensten “**witte tornado’s**” oprichten. Dit is een team dat snel optreedt bij vaststellingen of meldingen van kapotte of bekladde verkeerssignalisatie, uitgerukte vlaggenmasten, achtergebleven zand en stenen van wegenwerken, ...

Doe mee[®] met veiligheid

Van respect komt veiligheid

1. Probleemstelling

Wie ergens woont moet zich veilig kunnen voelen. Veiligheid in een wijk heeft zowel met materiële zaken (bijvoorbeeld het onderhoud van de huizen, de straat en het pleintje) als met immateriële aspecten (bijvoorbeeld het gevoel van samenhang en betrokkenheid met het leven in de wijk) te maken. Het bestrijden van de werkelijke criminaliteit neemt in de eerste plaats de gevoelsmatige onveiligheid weg. **Het doel van een efficiënt veiligheidsbeleid in Gent moet zijn dat elke stadsbewoner na zonsondergang onbevreesd zijn woning kan verlaten.** Dit vraagt een inspanning van de overheid en de politiediensten enerzijds, en van de samenleving zelf anderzijds.

2. Voorstel CD&V-Gent

- Om de wijkpolitiezorg te garanderen moet het politiekorps op volle sterkte inzetbaar zijn. Een volledige bezetting van het kader moet de **werking van de wijkcommissariaten garanderen** (vandaag 170 eenheden tekort).
 - De wijkcommissariaten moeten **24/24 open en bereikbaar zijn**.
 - **Burgerpersoneel neemt alle administratieve taken over** die geen specifieke politie-inzet vergen, zodat de wijkagent op straat kan “wijken” (bvb. afleveren attest goed gedrag en zeden).
 - De wijkagent maakt deel uit van het wijkleven. Iedere inwoner krijgt daarvoor jaarlijks een **kaart in de bus met daarop de naam, de foto en de contactgegevens van zijn wijkagent**. De wijkagent treedt niet alleen verbaliserend en repressief op, maar ook sociaal en corrigerend.
- Op openbare plaatsen waar statistisch de overlast vaststaat en stijgt, pleit CD&V voor **preventieve camerabewaking en voor mobiele en tijdelijke politie-antenne**. Die politie-antennes organiseren een centraal meldpunt voor de buurt, zijn de tijdelijke zetel van de lokale wijkpolitie en zien strikt en kordaat toe op de naleving van wetgeving en reglementering.
- Een naadloze afstemming tussen politie, inspectiediensten, stad, OCMW en parket zodat de prioriteiten in het veiligheidsplan ook een **goede gerechtelijke opvolging** krijgen.
- **De interventiepolitie wordt ontubbeld**; om de criminaliteit in de kuip efficiënt aan te pakken wordt het **politiecommissariaat Belfortstraat een vooruitgeschoven post**. De interventiedienst Ekkergem behoudt zijn functie. Dit zal de uitrijtijden verkorten en zorgt voor een permanente politiebeweging in het centrum en het voetgangersgebied. De fictie van de Flikken-reeks in de realiteit dus.