

Memorandum van het Gentse stadsbestuur aan de nieuwe Vlaamse regering

In het beleid van de Vlaamse overheid bleef de specificiteit van de twee Vlaamse grootsteden Gent en Antwerpen teveel onderbelicht. De volgende Vlaamse regering moet het belang onderkennen van de grote steden en de stadsregio's in het Europa van de 21^{ste} eeuw als voedingsbodemp voor innovatie, creativiteit en economische ontwikkeling. Een weldoordacht horizontaal stedenbeleid moet tot de absolute prioriteiten in het beleid van de Vlaamse overheid behoren.

Dit memorandum somt de Gentse projecten op die van vitaal belang zijn voor de verdere ontwikkeling van de stad en slechts met gegarandeerde steun van Vlaanderen tijdig gerealiseerd kunnen worden.

1. **Ruimte voor een stedelijk werkgelegenheidsbeleid:** De Stad Gent is, net als de Stad Antwerpen, een grote aantrekkingspool voor werkgelegenheid. De stad wil een eigen werkgelegenheidsbeleid voeren dat aangepast is aan de lokale arbeidsmarkt en samen spoort met het economische beleid.

We vragen aan de Vlaamse overheid een expliciete erkenning van het stedelijke werkgelegenheidsbeleid. Dat houdt ondermeer in: een continuering van de lokale regie betreffende dienstenwerkgelegenheid (met vooraf overleg met de Vlaamse overheid over de groeimarges en (klaverblad)financiering), mee beslissen over de inzet en extra acties in werkwinkels afhankelijk van de lokale noden en situaties. Maar ook dat lokale initiatieven met Vlaamse uitstraling, gehonoreerd worden door de Vlaamse overheid, bv. Beroepenhuis.

Er is ook nood aan een structureel overleg waarbij problemen die heel specifiek zijn in de grote steden (Gent en Antwerpen) aan bod komen. Denken we maar aan het probleem rond aansluiting op arbeidsmarkt van de nieuwe Eu-burgers, een probleem dat vooral in Gent voorkomt. Maar ook het blijvende tekort aan kinderopvang. We willen als grote stad ook een duidelijke stem in de evaluatie van Vlaanderen van de Lissabonstrategie. Het spreekt voor zich dat ook opportuniteiten aan bod komen. De grote steden zijn immers ook werkgelegenheidspolen. Een sterk partnerschap tussen het lokale en bovenlokale niveau is dus ook voor Vlaanderen van groot belang.

Naast de erkenning van het stedelijke werkgelegenheidsbeleid, vragen we een aangepast beleid van Vlaanderen naar de grote steden. Momenteel is het Vlaamse beleid (en de bijbehorende verdeling van financiële middelen) te veel gericht op de modale Vlaamse werkzoekende. De gebruikte instrumenten houden onvoldoende rekening met de problemen van kansengroepen in de stad. We vragen dat het Vlaamse beleid instrumenten en middelen meer op maat kan inzetten en rekening houdend met de afstand tot de arbeidsmarkt en de lokale context. We vragen ook dat de VDAB als regisseur van de arbeidsmarkt, voldoende beleidsruimte krijgt om het lokale beleid in een partnerschap mee uit te voeren.

Zo wensen we een bestending van de bestaande Gentse structuren en samenwerkingsverbanden tussen de partners in "Gent, stad in Werking", voor een doorgedreven coherent werkgelegenheidsbeleid en de ondersteuning van de samenwerking tussen de Stad (met o.a. het "Lokaal Werkgelegenheidsbureau"), de VDAB en de Werkwinkelpartners om voornamelijk langdurige werklozen toe te leiden naar een passende job.

2. **Extra jobs voor uitbouw innovatieve sectoren:** In het kader van de Vlaamse en federale relanceplannen, wil de stad Gent dat er voldoende ondersteuning komt om extra jobs te creëren gebruikmakend van de Gentse troeven: zeehaven, universiteit en hogescholen d.m.v. specifieke investeringen ten behoeve van de uitbouw van nieuwe (innovatieve) sectoren zoals bvb. biotechnologie en bio-energie, energie-zuinig (ver)bouwen en produceren, ...
3. **Rechtspositieregeling & 2^{de} pensioenpijler:** De doorgevoerde eenvormige rechtspositieregeling voor het personeel van de lokale besturen is op een aantal punten in de praktijk onwerkbaar, verhoogt de administratieve complexiteit, en stelt de steden voor aanzienlijke meerkosten. Bijsturingen zijn noodzakelijk. Het onderscheid tussen statutairen en contractuelen is grotendeels weggewerkt, maar nog niet helemaal: in het bijzonder de verschillende pensioenregeling en nationaliteitsvoorwaarden moeten nog weggewerkt worden. Overleg over een voor de steden en gemeenten financieel aanvaardbare regeling bij de invoering van de tweede pijler voor pensioenen van contractuelen.
4. **Statuut gescó's:** Een herziening van het statuut van de gesubsidieerde contractuelen (gescó's) en van de gemengde federale en gewestelijke subsidiëring ervan zonder financieel nadeel voor de steden en gemeenten.
5. **Diversiteitsbeleid:** Een consequent diversiteitsbeleid is in het bijzonder in de grote steden noodzakelijk. De diensten die instaan voor het personeelsbeleid (rekrutering, selectie, beheer, loopbaanbegeleiding, vorming,...) en interne organisatie (organisatieontwikkeling, communicatie, kwaliteitszorg,...) verdienen extra ondersteuning om hun rol als speerpunt van een horizontaal diversiteitsbeleid te kunnen spelen. In het bijzonder dienen enerzijds de nationaliteitsvoorwaarden weggewerkt te worden en anderzijds de mogelijkheid gecreëerd worden de registratie van allochtonen bij lokale overheden ten behoeve van een monitoring uit te voeren (conform de Vlaamse overheid en Nederland).
6. **Meer kinderopvang:** "Zes jaar na elkaar is het geboortecijfer in Gent blijven stijgen. Dat houdt Gent jong en bruisend, maar maakt de nood aan kinderopvang nog nijpender. Het Gentse stadsbestuur heeft zich heel wat moeite getroost de stijgende vraag te beantwoorden. Gent blijft echter geconfronteerd met een tekort van 650 kinderopvangplaatsen. We verwachten van de Vlaamse Overheid dan ook een inspanning om steden en gemeenten zoals Gent - die zich hebben ingespannen om dat tekort aan kinderopvang weg te werken - financieel extra te ondersteunen."
7. **Gent als centrumstad voor zorgverstrekking:** De Stad Gent heeft met haar 4 professionele ziekenhuizen een unieke internationale plaats in de gezondheidszorg uitgebouwd. Het is van het grootste belang dat we deze rol in de toekomst ook kunnen behouden.
Binnen de Gentse regio staan de ziekenhuizen voor de uitdaging om elke patiënt, los van sociale herkomst of financiële status, een goede en betaalbare zorg te bieden.
De Gentse ziekenhuizen kiezen voor complementariteit, en engageren zich om samen een goed en volledig zorgpakket uit te werken.
Het stadsbestuur is ongerust over de recente verschuiving van de zorgregio's in het gewijzigde zorgregiodecreet. Volgens dit decreet wordt de regio Gent herleid van 17 naar 10 gemeenten en van 458 000 tot 354 000 inwoners. In bepaalde gemeenten die nu naar de zorgregio van het kleinstedelijk gebied Eeklo overgeheveld worden, halen de Gentse ziekenhuizen een marktaandeel van meer dan 90%. Als de zorgregio's in de toekomst gehanteerd worden als plannings- en programmatie-instrument dan zou dit voor de Gentse ziekenhuizen vergaande en

zeer nadelige gevolgen kunnen hebben. Daarom wenst het stadsbestuur een herziening van het zorgregiodecreet.

8. **Tekort aan taalaanbod:** Activering van OCMW-cliënteel is slechts mogelijk wanneer zij beschikken over een minimale kennis van de Nederlandse taal. Er is echter een structureel tekort aan aanbod tijdens de zomermaanden zodat het soms 5 maanden duurt vooraleer een OCMW-cliënt kan starten met de taalopleiding. Concreet pleiten we dus voor meer instapmomenten en een continuering van het aanbod tijdens de zomermaanden.
9. **Ondersteuning LAC-werking:** De energiefactuur en het aantal wanbetalers stijgt zienderogen. Binnen het energiepreventiebeleid en de schuldproblematiek werd de LAC opgericht door de Vlaamse overheid. Voor een goede werking van de LAC en een structurele aanpak van de energie-armoede (brengen van huisbezoeken, opstarten begeleidingen, preventieve aanpakken, enz.) is financiële ondersteuning absoluut noodzakelijk.
10. **Planlasten - adviesrecht bij nieuwe welzijnsvoorzieningen:** Door het decreet Lokaal Sociaal Beleid (LSB) verhoogde de planlast voor de lokale besturen eens te meer maar de Vlaamse overheid stelde daar geen instrumenten of middelen tegenover. Het decreet legt de regie van het lokaal welzijnsbeleid in handen van de stad en het OCMW. Om te kunnen sturen, is het aangewezen dat lokale besturen over (liefst bindend) adviesrecht zouden beschikken bij de oprichting van welzijnsvoorzieningen zoals bijvoorbeeld sociale verhuurkantoren en onthaalhuizen. Nu beslist de Vlaamse overheid autonoom over de oprichting van (de meeste) voorzieningen in de zorg- en hulpverlening. Bovendien moeten de lokale besturen de personeelskost of kosten van geplande LSB-projecten volledig zelf dragen.
11. **Versnelde uitbreiding van het Gentse openbaar vervoersnet:** Vooral in de steden is het collectief vervoer dé oplossing om het hoofd te bieden aan de toenemende mobiliteitsbehoefte. Bovendien bieden milieuvriendelijke trams en bussen een oplossing voor de fijn stofproblematiek. Daarom moet de Vlaamse overheid meer middelen ter beschikking stellen van De Lijn, die deze prioritair moet investeren in de grote agglomeraties. Dat Gent maar één nieuwe tramlijn per legislatuur krijgt is te weinig! Ook heeft Gent dringend nood aan hybride bussen.
12. **Verkeerseducatie aanmoedigen:** De Gentse politie en de dienst mobiliteit hebben nu al educatieve pakketten voor de scholen. Het stadsbestuur onderkent het belang van méér verkeerseducatie en wil dit laten ondersteunen vanuit Vlaanderen.
13. **Extra steun voor het Fietsfonds:** In Gent hebben we, in samenwerking met de provincie en het gewest een fietsfonds zodat we versneld een aantal missing links in ons fietspadennetwerk kunnen realiseren. Extra financiële steun vanuit het gewest voor dit fietsfonds is meer dan welkom.
14. **Vlaamse steun voor Max Mobiel:** De stad Gent heeft met Max Mobiel een eigen pendeldienst. Heel veel interim-bureaus maken er gebruik van om werknemers die geen wagen hebben naar de bedrijven in de haven te vervoeren. Dit initiatief verdient geconsolideerd te worden zodat deze diensten minder afhankelijk van subsidies worden en de verplaatsing voor werkzoekenden geen beletsel meer kan zijn.

15. **Een dynamisch verkeersmanagement:** over het hele Vlaamse grondgebied, in samenwerking met de steden kan leiden tot een efficiënter gebruik van de bestaande verkeersinfrastructuur. Vlotter wegverkeer is beter voor iedereen en voor het milieu. Een verkeerscentrum kan de snelheden aansturen op de ringwegen en autosnelwegen volgens de drukte van het moment, de alternatieve routes aanduiden.
16. **Dringende realisatie van de Gentse “missing links” in de wegeninfrastructuur:** In de beleidsnota van de nieuwe Vlaamse minister van Mobiliteit moeten de Gentse missing links ingeschreven staan (Handelsdokbrug, Sifferverbinding, overbrugging van de Dampoort, ondertunneling van de Heuvelpoort,
17. **Een vierde rijstrook op de E40:** De Stad Gent wil de realisatie van een vierde rijstrook op de E40 ter hoogte van St.-Denijs-Westrem, ten behoeve van de ontwikkelingen op The Loop.
18. **Het voltooiën van de R4 zuid:** Het wegwerken van deze missing link is essentieel voor de mobiliteitsafwikkeling en de verdere economische ontwikkeling in het zuiden van Gent. O.a. voor het regionaal bedrijventerrein Eiland Zwijnaarde, met een netto-uitgeefbare oppervlakte van 35 hectare voor logistieke bedrijven (deels watergebonden) en kantoorachtigen, dat pas effectief ontwikkeld kan worden na doortrekking van de R4.

De ontwikkeling van deze site zal tot 2.000 nieuwe jobs opleveren. De start van de werken is pas voorzien september 2011. Er moet maximaal inspanning gedaan worden om de voorbereidingsfase in te korten en de uitvoeringsfase te versnellen. De doortrekking van de R4 is ook van groot belang voor diverse bestaande bedrijventerreinen en geplande ontwikkelingen in de onmiddellijke omgeving:

- bouw Arteveldestadion met commerciële ontwikkeling
- nieuw wetenschapspark Rijvissche
- ontwikkeling project Gent The Loop
- bestaande bedrijventerreinen

19. **Snelle spoorverbinding Antwerpen-Gent-Kortrijk-Lille:** Gent wil een rechtstreekse, snelle en hoogfrequente spoorverbinding Antwerpen-Gent-Kortrijk-Lille, waardoor onze stad rechtstreeks aangesloten wordt op het Noordelijke en Zuidelijke HST-netwerk.
20. **Een eerlijk milieu en natuurbeleid:** Groen en natuur in en om de stad Gent zijn cruciaal voor de leefbaarheid. De stad staat zelf in voor het aanleggen van nieuwe parken, woongroen en speelterreinen. Voor de inrichting van de vier groenpolen vraagt de stad Gent een bijkomende inspanning van het Vlaams Gewest. Voor de groenpool Vinderhoutse Bossen vragen we een snelle afwerking van een eindvoorstel door VLM, zodat de onteigeningen kunnen starten. Voor de groenpool Gentbrugse Meersen vraagt de stad Gent bijkomende Vlaamse subsidies voor aankoop en bebossing gronden, zodat in een sneller tempo kan tegemoet gekomen worden aan de nood aan bijkomende natuur en bos. Voor de groenpool Oud Vliegveld is een versnelde uitvoering van de eerste fase van de inrichting door het Agentschap Natuur en Bos wenselijk.
21. **Geluidsschermen** langs gewestwegen zijn de verantwoordelijkheid van het Gewest. Het stadsbestuur wil dan ook dat er meer door het Gewest betaalde geluidsschermen komen.

22. **Fijn stofvervuiling halt toeroepen:** Fijn stofvervuiling doet zich vooral voor in grote steden en industriële centra zoals de Gentse agglomeratie en de kanaalzone. Maatregelen opgenomen in het Vlaams actieplan voor de industriële hotspotzones situeren zich voornamelijk op het niveau van de milieuvergunning (bijzondere voorwaarden, nieuwe sectoriële normen, verscherpt toezicht) en dus is er een belangrijke rol weggelegd zowel voor de Vlaamse overheid als voor de lokale besturen. De stad Gent dringt aan op concrete richtlijnen voor een aangepast milieuvergunningenbeleid, zodat de stad zich hierop kan beroepen bij het daadwerkelijk mee uitvoeren van dit actieplan.
23. **Investeren in minder vervuilend wagenpark:** Fijn stofvervuiling o.m. door het verbruik van fossiele brandstoffen in het verkeer doet zich vooral voor in grote steden en industriële centra zoals de Gentse agglomeratie en de kanaalzone. Daarom zijn o.m. stimulansen om te investeren in een minder vervuilend wagenpark dringend noodzakelijk voor de Gentse lokale overheid en haar nevenbedrijven.
24. **Structurele aanpak Brownfields:** De Vlaamse overheid moet de brownfields in grootstedelijke gebieden structureel aanpakken. Gent vraagt zowel technische ondersteuning ter begeleiding van grote en complexe dossiers als financiële tussenkomst in deze dure saneringsdossiers waarvoor de stad aansprakelijk of saneringplichtig is. Prioriteit gaat hierbij naar de site Gasmeterlaan, voor een duurzame stedelijke herontwikkeling en het Sintelstort, dossier gekoppeld aan de uitbouw van de R4. Voor het project Eiland Zwijnaarde, vraagt de stad Gent aan de Vlaamse overheid om mee te participeren in de saneringskost van dit regionaal bedrijventerrein.
25. **Private huurmarkt herwaarderen:** De private huurmarkt is nog te veel het zorgenkind van het Vlaamse Woonbeleid. Wanneer we grondig investeren in de private huurmarkt via stimulerende maatregelen zoals huursubsidies, renovatiepremies en fiscale voordelen voor huurder en verhuurder, moet dit aan voorwaarden verbonden worden. Concreet kunnen de volgende maatregelen dit mee onderbouwen:
- o Verhuurvergunning – afdwingbaar kader voor kwaliteitsnormen Vlaamse Wooncode zoals autokeuring
 - o Inhaalbeweging voor steden met een hoge verkrottingsgraad door verkrotting streng aan te pakken met hulp voor de slachtoffers en door de overheid de mogelijkheid te bieden om verkrotte en/of langdurig leegstaande panden op een eenvoudige wijze te verwerven .
 - o De wijzigingen in de huurwet mbt de huurwaarborg brengen geen verbetering met zich mee voor lage inkomens. Een evaluatie is nodig om het systeem van huurwaarborgen te verbeteren.
26. **Stimulansen voor levenslang wonen:** Heel wat woningen in grootsteden zijn van slechte kwaliteit en weinig toegankelijk. Bij verbouwing, nieuwbouw en renovatie zouden de principes van levenslang wonen gestimuleerd kunnen worden zodat senioren maximaal zelfstandig kunnen blijven wonen in hun thuisomgeving. Dit zal tevens de betaalbaarheid van de vergrijzing ten goede komen.
27. **Sociale huisvesting:** Sociale huisvestingsactoren blijven de aangewezen partners om de betaalbaarheid van het wonen voor mensen met een laag tot bescheiden inkomen te garanderen. Deze sector moet versterkt worden en meer armslag en financiële mogelijkheden krijgen om haar doel te kunnen bereiken. Sociale huisvestingsmaatschappijen zouden ook betaalbare woningen moeten kunnen realiseren om met de winstmarge een meerwaarde te bieden in de sociale woningbouw, b.v. voor duurzaam bouwen.

- o Enveloppenfinanciering voor sociale woningbouwprojecten
- o Sociale Huisvestingsmaatschappijen versterken. SHM's zouden ook budgetwonen (koop en huur, cf ook actiepunt 4) moeten kunnen realiseren zodat ze de meerwaarde terug kunnen investeren in hogere kwaliteit in de bouwprojecten. De sociale huisvestingsmarkt kan op die manier een betere weerspiegeling worden van de samenleving (Binnen het bestaande patrimonium hogere inkomens toelaten als geïsoleerde maatregel vinden wij geen goed voorstel, dit wordt wel bespreekbaar wanneer er op grote schaal bijgebouwd kan worden.)

28. Wonen – Welzijn: Er is een groeiende groep van mensen die rondzwerven in de steden. Zeer uiteenlopende oorzaken leiden hen naar kraakpanden, parken, familie en vrienden waar ze geen woonzekerheid meer kennen. Om discussies over bevoegdheden te overstijgen stellen we voor dat een kader wordt gecreëerd om sociaal wonen te combineren met zorg via verhuring buiten sociaal huurstelsel en om experimentele woonprojecten voor deze groepen op te starten.

- a. Begeleid wonen op maat van verschillende doelgroepen
- b. Combinatie zorg en sociaal wonen mogelijk maken via verhuring buiten sociaal huurstelsel
- c. Aantrekkelijke woonvormen voor de bejaarden van de toekomst: cohousing, meer serviceflats en alternatieve woonvormen.
- d. Sociaal pension: Gent heeft als centrumstad een uitgebreid aanbod van dienst- en hulpverlening. Ook op het vlak van de opvang en begeleiding van dak- en thuislozen beschikt Gent over een aantal opvangcentra, die meestal door het Centrum voor Algemeen Welzijnswerk worden beheerd. Stad en OCMW investeerden reeds in woonbegeleiding en preventie van dak- en thuisloosheid.

Niettemin kampt Gent met een aangroeiende groep van mensen in preciaire woonomstandigheden. Niet zelden zoeken deze mensen de grootstad Gent op, in de hoop een verblijf te vinden.

Voor acute crisissituaties werd enkele jaren geleden de Nachtopvang geopend. Deze werd recent uitgebreid tot 30 bedden.

Het stadsbestuur werkt nu aan de oprichting van een zogeheten sociaal pension. In dit sociaal pension wordt gepaste en beklijvende hulpverlening geboden aan permanente daklozen. Vlaamse steun voor de oprichting van dit sociaal pension is onmisbaar.

Daarbij wenst de Stadsbestuur van Gent ook aandacht te vragen voor een Vlaams actieplan met betrekking tot dak- en thuisloosheid dat ervoor moet zorgen dat niemand nog tegen zijn of haar wil moet overnachten op straat bij gebrek aan opvang.

29. Energiearmoede bestrijden: Naast de woonkost veroorzaakt de stijgende energierekening steeds meer armoede. In alle segmenten van de woonmarkt moet zwaar geïnvesteerd worden in energiezuinig (ver)bouwen.

- o Verhogingspercentage NFS2 voor energiezuinig bouwen in sociale huisvesting
- o Strengere energienormen voor nieuwbouw
- o Energiezuinigheid stimuleren → zwaar inzetten op renteloze leningen, premies, enz...

30. Een tweede zeesluis in Terneuzen: Het dossier rond de tweede grote zeesluis in het sluisencomplex van Terneuzen vereist, conform het besluit van de Vlaams-Nederlandse Scheldecommissie van 19 maart 2009, een definitief akkoord met

Nederland. Hierbij dient het eindadvies van het SAF van 12 januari 2009 als richtlijn gebruikt te worden. Het akkoord moet het mogelijk maken om in 2014 met de werken voor de tweede grotere zeesluis te starten.

31. **Personenvervoer op Spoorlijn 204:** Spoorlijn 204 dient opengesteld te worden voor het personenvervoer door middel van de installatie van een lightrail. Op deze manier kunnen werknemers in het Gentse havengebied via het spoor verbonden worden met de stations Gent Dampoort en Gent Sint-Pieters. Sluitende afspraken tussen de Vlaamse en de federale overheid dienen een snelle realisatie van de lightrail te bewerkstelligen. Hiernaast dient het potentieel van de doortrekking van de spoorlijn 204 naar Zelzate onderzocht te worden.
32. **Voltooiing van de wegeninfrastructuur in het havengebied:** De wegenwerken in en rond de haven van Gent moeten conform het RUP m.b.t. de afbakening van de Gentse zeehaven van 15 juli 2005 en het strategisch plan voor de Gentse kanaalzone van 3 mei 2007 versneld uitgevoerd worden. Zo wordt de congestievrije ontsluiting van de haven van Gent in de toekomst veilig gesteld. Bovendien is een vlotte ontsluiting de enige duurzame manier om de hinder voor de omwoners tot een minimum te beperken. Verder dienen de koppelingsgebieden zoals vastgelegd in het RUP versneld ingericht te worden om de leefbaarheid voor de buurtbewoners te versterken.
33. **Erkenning als multimodaal knooppunt:** In het licht van de realisatie van het Seine-Nord project en de logistieke uitdagingen die dit project biedt, dient de haven van Gent voor containerbinnenvaart erkend te worden als een multimodaal knooppunt ter ontlasting van de andere Vlaamse havens. De haven van Gent kan zijn bestaande capaciteit optimaliseren door regisseur te zijn van een vlotte afvoer van gebundelde stromen met grote binnenvaartschepen uit de Vlaamse deepseacontainerhavens om die in Gent te herpositioneren en met kleinere schepen richting Franse hinterlandbestemmingen te doen uitwaaiëren. Dit concept past volledig in het opzet van de Europese Commissie om via de Trans Europese Netwerken te streven naar een optimale benutting van de capaciteit van de bestaande infrastructuur en en evenzeer in het streven door alle overheden naar een modal shift van de weg naar het water.
34. **Biogebaseerde economie aanmoedigen:** Gent en Vlaanderen slaan de weg in van de biogebaseerde economie. De kansen van deze jonge sector mogen niet gehypothekeerd worden. Hiertoe dient Vlaanderen onverminderd verder een actief beleid te voeren rond het fundamenteel en toegepast onderzoek voor de ontwikkeling van biogebaseerde producten. Hiernaast moet regelgeving op de verschillende overheidsniveaus kansen bieden voor de verdere ontwikkeling van de biogebaseerde economie.
35. **Realisatie bedrijventerreinen:** Er moet maximaal ingezet worden op het creëren van ruimte voor ondernemen in de grootstedelijke gebieden en de havens. De noodzakelijke middelen moeten voorzien voor ontwikkeling van duurzame bedrijventerreinen en wetenschapsparken. De noodzakelijke infrastructuurwerken moeten versneld uitgevoerd worden.
36. **Ondersteuning startende ondernemingen:** Jonge startende ondernemers moeten nog meer aangemoedigd worden. De starters van vandaag zijn de werkgevers van morgen. Vraag aan de Vlaamse regering om de noodzakelijke middelen te voorzien voor gemeenten die beleidsacties ondernemen die gericht zijn op het stimuleren van startende ondernemingen en op het versterken van het ondernemerschap.

- 37. De Waalse Krook en Vlaams Instituut voor de archivering en ontsluiting van het audiovisueel erfgoed:** Een van de belangrijkste culturele, stedenbouwkundige en architecturale ontwikkelingen de volgende jaren is de bouw van de nieuwe bibliotheek en het centrum voor nieuwe media (UGent en IBBT) op de site van de Waalse Krook, een partnership tussen Stad Gent, Provincie Oost-Vlaanderen, de Vlaamse Gemeenschap, de Universiteit Gent en het Instituut voor Breedbandtechnologie (IBBT).
De Stad neemt de beslissing het voormalige circus Mahy - dat aansluit op de site - te behouden en te herbestemmen. Om deze plek een belangrijke bijkomende inhoudelijke meerwaarde te geven wordt de Vlaamse regering gevraagd te onderzoeken om het Vlaams Instituut voor de archivering en ontsluiting van het audiovisueel erfgoed in het voormalige circus te huisvesten.
De ontsluiting van dit culturele audiovisuele erfgoed zou, van de multimediale site van de Waalse Krook waar onderzoek, educatie, kenniseconomie, technologie en creativiteit centraal staan, een uniek project in Europa maken, bovendien vorm gegeven en gedragen door meerdere bestuursniveaus i.s.m. een universiteit en een onderzoeksinstituut.
- 38. Voltooiing restauratie en renovatie van het Gentse Operagebouw:** In 1993 heropende het Gentse Operagebouw zijn deuren na fase 1 van de restauratie, die de inkomhall, theaterzaal, toneeltoren en de voorzieningen voor de artiesten omvatte. In 2002 werd de restauratie van de gevel beëindigd.
De Stad Gent wenst nu fase 2 aan te pakken met de restauratie van de 3 unieke balzalen die geen gelijke in Europa kennen.
De stad vraagt de Vlaamse regering ondersteuning voor deze volgende fase van restauratie.
Aansluitend hierop zijn een aantal ingrepen nodig zoals de aanpassing van de theatertechnieken aan nieuwe Europese regelgeving (automatisering trekken).
Een volledig dossier werd opgesteld door de stad Gent met de vraag aan Vlaanderen naar een gemengde financiering (middelen uit het Vlaamse budget monumentenzorg en FoCI middelen).
Indien Gent evenwaardige en hoogwaardige operavoorstellingen wil blijven ontvangen (zoals in Antwerpen na de recente restauratie daar) dan dient deze volgende fase zich aan.
Momenteel heeft de VOI Vlaamse Opera nog de erfpacht op het gebouw.
- 39. Het Museum voor Schone Kunsten als Vlaamse Instelling:** In 2007 heropende het Museum voor Schone kunsten zijn deuren na een periode van intense renovatie die grotendeels met stedelijke middelen gefinancierd werd en waaraan ook de Vlaamse gemeenschap substantieel bijdroeg.
Om het museum op het internationale niveau te kunnen laten meedraaien en te voldoen aan alle eisen omtrent conservering, behoud en beheer, onderzoek, educatieve- en publiekswerking, marketing en management is een doorstart met meer middelen en meer personeel nu cruciaal. Om het museum o.a. op vraag van de huidige minister van cultuur inhoudelijk en organisatorisch te laten samenwerken met het KMSK in Antwerpen vraagt de stad Gent het MSK als Vlaamse instelling te erkennen.
Gent heeft, in tegenstelling tot Antwerpen waar er zes Vlaamse instellingen gevestigd zijn, geen enkele culturele instelling met Vlaams statuut.
- 40. Museumplein met paviljoen tussen het Museum voor Schone Kunsten en het SMAK:** De stad plant de aanleg van het museumplein in 2012. Middelen zijn daarvoor reeds voorzien op FoCI. Ook de De stad, De Lijn en TMVW dragen bij. De Stad vraagt de Vlaamse gemeenschap naar verdere ondersteuning o.a. voor de bouw van het museumpaviljoen waarin een gezamenlijke bookshop, ticketing en horeca voor beide musea kan worden ondergebracht.

41. **Nieuwe vleugel Designmuseum:** 20 jaar geleden werd voor het toenmalige Museum voor Sierkunst een nieuwbouw gezet door de stad Gent. De financiering echter was onvoldoende om het volledige plan uit te voeren. Niettegenstaande de intentie er steeds was de bijkomende vleugel in de Drabstraat te realiseren, gebeurde dit nooit. Toch is de noodzaak naar uitbreiding voor dit enige museum in zijn soort in Vlaanderen er zeker. Het grootste deel van de collectie is immers opgeslagen in depots en bovendien heeft dit museum het grootste aantal bezoekers in Gent mede door haar grote internationale uitstraling en haar unieke ligging in de binnenstad.
De stad Gent zal tijdens deze legislatuur nog een aanvang maken met de invulling van het braakliggend stuk in de Drabstraat, met extra expositieruimtes ondergronds in een deel van de bestaande panden en de overkapping van de binnenkoer van het historische pand Hotel de Coninck. De middelen ontbreken echter om op deze heel cruciale plek (Graslei) hoogwaardige architectuur te plegen. De stad vraagt de Vlaamse Gemeenschap naar een cofinanciering voor dit project ivf de verdere uitbouw van dit unieke museum.
42. **Erfgoeddepot:** De stad Gent heeft beslist in de huidige legislatuur een centraal erfgoeddepot te bouwen waar alle collecties van al de stedelijke musea zullen in ondergebracht worden. Dit is een primeur voor Vlaanderen. De grond werd al aangekocht en de bouw zal aanvangen in 2011.
De Stad vraagt de Vlaamse overheid via FoCI te participeren. Bedoeling immers is dat FoCI per provincie elk jaar investeert in één erfgoeddepot. De Stad Gent is van plan een dossier in te dienen voor 2011 bij FoCI.
43. **Restauratie Floraliënhal:** In 1913 vond in Gent een wereldtentoonstelling plaats. In 2013 plant de stad een groot evenement rond 100 jaar wereldexpo in onze historische musea en culturele instellingen (o.a. verhaal van de expo, 100 jaar feestpaleis Vooruit, stedenbouwkundige (r)evolutie). Toen maar ook nu is duidelijk dat dergelijke grote evenementen belangrijk waren/zijn voor de internationale profilering van de stad Gent
In het licht van dit grote evenement is het belangrijk een besluitvorming te hebben rond de restauratie en herbestemming van de prachtige Floraliënhal (12.000 m²) in het Citadelpark, die aansluit op het SMAK.
Het SMAK beschikt over de grootste collectie hedendaagse beeldende kunst in België (6000 stuks). maar is momenteel te klein gehuisvest. De Floraliënhal zou o.a. geschikt zijn voor de permanente opstelling van een deel van de topwerken uit de collectie.
44. **Evenement 2011 Track:** Na Chambres d'Amis in 1986 en Over the Edges in 2000 plant het SMAK van mei tot oktober 2011 de grote stadstentoonstelling TRACK, een parcours tussen Gent Sint Pieters en Dampoort, met vertakkingen in het stadsweefsel en participatie van verschillende culturele partners en stadsdiensten (stadsbreed project). Een 50-tal nationale en internationale kunstenaars wordt uitgenodigd. Dit wordt in 2011 een van de belangrijkste Vlaamse evenementen met grote internationale uitstraling.
45. **Opwaardering historische theaterinfrastructuren:** Een aantal van onze grote culturele (podium)instellingen in Vlaanderen is gehuisvest in oude infrastructuur (Bourla, KNS, Opera). NTGent (KNS) zit vermoedelijk met de minst goede trekkenwand van Vlaanderen en een problematiek van lossen en laden waarbij arbeidsveiligheid, maar ook snelheid van af-en opbouw mee het kostenplaatsje de

hoogte indrijven. Bovendien zal een Europese regelgeving op middellange termijn de theaters verplichten met geautomatiseerde trekken te werken.

De stad Gent vraagt de Vlaamse overheid een beleid hieromtrent uit te tekenen voor alle schouwburgen in Vlaanderen die met deze problematiek te maken hebben. In Gent gaat het over de KNS en de Vlaamse opera (zie boven)

46. **Een infrastructuurfonds voor de arthouse-cinema's:** In VL zijn momenteel nog 6 zogenaamde arthouse cinema's, 2 daarvan bevinden zich in Gent. Een aantal van deze arthouses bevindt zich door allerlei factoren (daling cinemapubliek door o.a. homecinema, grote impact van het commerciële circuit, grotere concurrentie van andere cultuurvormen, problematiek verouderde infrastructuur en opkomst digitale projectie) in precaire omstandigheden. De stad Gent was al de eerste stad die met werkingsmiddelen over de brug kwam voor studio Skoop en Sphinx. Toch dient zich ook ondersteuning aan vanuit Vlaanderen.
De stad vraagt de Vlaamse overheid de mogelijke financieringsmodellen van o.a. digitale projectie-infrastructuur en ondersteuning van de werking via het kunstendecreet te onderzoeken.
47. **De Vlaamse kunststeden, speerpunten voor toeristische profilering in het buitenland:** De Kunststeden, waaronder Gent, zijn het belangrijkste macroproduct waarmee Vlaanderen zich toeristisch profileert in het buitenland. Als poorten op de wereld zijn ze ook een venster op de culturele rijkdom van Vlaanderen. Gent vindt dat de huidige Kunststeden ook volgende beleidsperiode het speerpunt vormen voor de internationale toeristische profilering.
48. **Het Kunststedenactieplan voortzetten:** Ondersteuning van lokale acties vanuit hogere beleidsniveaus is een middel om de gewenste groei te realiseren. Het Kunststedenactieplan is daarom een te continueren beleidsinstrument wil Vlaanderen vernieuwende en kwalitatief hoogstaande toeristische initiatieven blijven ontwikkelen. Ook de ondersteuning van de uitbouw van Toeristisch Recreatieve Projecten is een aan te houden instrument. Concreet vraagt Gent om de zwakten die aan het licht kwamen in de bereikbaarheidsstudie weg te werken. Een aanvullend informatiepunt in het station Gent Sint – Pieters verhoogt de kwaliteit van het onthaal en de aantrekkelijkheid van de bestemming. Immers, 19% van de recreatieve verblijfstoeristen komen in Gent aan per trein, voornamelijk via het drukste reizigersstation van Vlaanderen : Gent Sint - Pieters.
49. **Gent als Congressencentrum:** Wil de stad Gent zijn ambities als congressenstad ook in de toekomst veilig stellen, dan zijn aanzienlijke investeringen nodig. De nieuwe Vlaamse regering moet zonder aarzelen meestappen in de uitbouw van een nieuw groot congressencentrum met bijhorende hotelaccomodatie.
50. **Interne staatshervorming:** De lokale besturen vormen de basis voor een democratische samenleving waar de participatie van de burgers aan het beleid het best in de praktijk kan worden gebracht. Het zijn de lokale besturen waarmee de burger het meest geconfronteerd wordt. Daarom moet de nieuwe Vlaamse regering aandacht besteden aan de herwaardering van de bevoegdheden en de opdrachten van het lokale bestuursniveau op het vlak van milieu, veiligheid, voedselveiligheid, ouderenzorg, kwaliteitsvol en betaalbaar onderwijs, gezondheidszorg, sociale taken, enz
Hiervoor is het noodzakelijk dat de gemeente, het OCMW en derden zo goed mogelijk samenwerken, dit zowel met publieke als private partners, zodat deze elkaar versterken en niet elkaars concurrenten zijn. Hiervoor moeten extra middelen vrijgemaakt worden.

51. **Meer lokale autonomie:** De lokale besturen moeten meer doen dan louter uitvoeren wat de Vlaamse overheid beslist. Eigen beleidskeuzes moeten kunnen worden waargemaakt. De Vlaamse overheid moet vertrouwen hebben in haar steden en gemeenten en moet hen de middelen ter beschikking stellen voor de uitvoering van hun beleid. Ook in de relatie tussen de Vlaamse overheid en de lokale besturen moet het subsidiariteitsprincipe gelden.
52. **Naar een geïntegreerd jeugdbeleid:** De evolutie van een lokaal *jeugdwerkbeleid* naar lokaal *jeugdbeleid* biedt het lokale niveau kansen maar ook uitdagingen. Kansen, omdat heel wat beleidsdomeinen nog te weinig rekening houden met de doelgroep jeugd en jeugddiensten hierin een belangrijke rol kunnen spelen en uitdagingen omdat jeugddiensten tot op heden niet over de know-how beschikken op al die 'nieuwe' domeinen. Beleidsitems als wonen, gezondheid, ruimtelijke planning, mobiliteit, hulpverlening, tewerkstelling... zijn heel belangrijk in het leven van kinderen en jongeren, maar behoren tot op heden niet tot de scope van het lokale jeugdbeleid.

Zal de Vlaamse regering het vrijetijdsaspect binnen het jeugdbeleid als prioritair blijven beschouwen of zal ze duidelijk de kaart gaat trekken van een breder beleid. Dit heeft immers indringende gevolgen voor de lokale overheden, zowel naar organisatie als naar personeelsinzet.

Tot op heden is eigenlijk de meeste beleidsaandacht uitgegaan naar de 70% jongeren waarmee het eigenlijk goed gaat, terwijl de lokale overheden wat blind zijn gebleven voor de aanpak van de problemen van de 30% die het wat moeilijker heeft. En deze groep kan je niet enkel bereiken en helpen binnen het vrijetijdsaspect. Het zal meer moeten zijn. Er zal samenwerking moeten worden gezocht met de verschillende partners binnen het welzijnsveld. CAW's, OCMW's, organisaties die werken met mensen in armoede, de jeugdhulpverlening...

De Gentse Jeugddienst Gent vindt de peiler vrije tijd heel belangrijk, met daarin centraal de ondersteuning van het rijke verenigingsleven, en pleiten er dan ook voor dat de middelen, die Vlaanderen hiervoor aan de lokale overheden ter beschikking stelt, op zijn minst behouden blijven. Daarnaast zijn ons inziens, als het de Vlaamse regering menens is met het bredere jeugdbeleid, extra stimulansen nodig vanuit de Vlaamse overheid om hier echt werk te kunnen van maken op het lokale niveau van een breder beleid. Dit evenwel zonder de planlast de hoogte in te jagen. De initiatieven tot planlastvermindering in 2006 werden heel goed onthaald.

Dat stimulansen vanuit de hogere overheid hun vruchten afwerpen is onlangs nog aangetoond aan de hand van het cijferboek jeugd. De cijfers tonen aan dat het aantal personen die bezig zijn met jeugdbeleid (voornamelijk nog vrijetijd) in jeugddiensten spectaculair zijn gestegen in de afgelopen tien jaar. De verhoging van de budgetten op Vlaams niveau resorteerden in positieve effecten op lokaal niveau. Dit zou ook kunnen voor de evolutie van een vrijetijdsbeleid naar een bredere aanpak, met meerdere thema's en meerdere actoren.

In het kader van planlastvermindering en het uitbouwen van een geïntegreerd en gedragen jeugdbeleid lijkt het ons aangewezen om de looptijd van het Jeugdbeleidsplan te verlengen naar 6 jaar en zoveel mogelijk af te stemmen op de looptijd van andere relevante beleidsplannen. Een langere looptijd betekent echter niet dat tussendoor niet kan bijgestuurd worden.

Van de Vlaamse overheid verwachten wij dat deze zich inspant om een echte jeugdmonitor te realiseren. Deze monitor zou steden moeten in staat stellen om een goed beeld te hebben op de situatie van kinderen en jongeren (opgedeeld in

kleinere leeftijdsgroepen) in de eigen stad, maar ook in andere steden. Op die manier kan aan benchmarking en belangrijker benchlearning worden gedaan.

- 53. Kwaliteitsvolle voorzieningen voor jongeren:** De toename van kwaliteitsvolle infrastructuur voor het jeugdwerk en de jeugd(verblijf)centra is een ander zichtbaar signaal van de Vlaamse inhaalbeweging voor jeugdbeleid. Een structurele verankering van de huidige subsidielijnen voor de renovatie van jeugdlokalen zien we als één piste. Een uitbreiding hiervan is dan ook aan de orde, omdat de huidige ondersteuning niet voldoende rekening houdt met de concentratie aan jeugdlokalen in stedelijk gebied, noch met de extra inspanningen die de stad levert teneinde jeugdlokalen brandveilig te maken. Daarnaast pleiten we ervoor om extra middelen ter ondersteuning van duurzame lokalen te voorzien en mee aan de kar te trekken voor een verlaging van de BTW tot 6% bij verbouwwerken voor jeugdverenigingen. Wat brandveiligheidsnormen betreft lijkt het aangewezen dat er normen worden afgesproken op het Vlaamse en/ of Federale niveau, zodat voor iedereen dezelfde duidelijke regels gelden.
- 54. Interne staatshervorming:** De bestuurs- en dienstverleningscapaciteit van de centrumsteden is de voorbije 10 jaar enorm toegenomen. Daarom vinden we dat er nood is aan een staatshervorming binnen Vlaanderen die zorgt voor de ontvoogding van de lokale besturen op basis van duidelijke criteria, en voor een duurzame herfinanciering. De Vlaamse overheid mag sturen, zonder echter te vervallen in een al te strikte planning en opvolging met detaillistische maatregelen. De Vlaamse overheid moet het kader uitzetten waarbinnen het een budget toekent op basis van een door de gemeentebesturen uitgezet meerjarenplan of lokaal beleidsplan.
- 55. Overheveling Federaal grootstedenfonds naar Vlaamse grote steden:** Vlaanderen claimt de overheveling van de middelen die de Federale regering vandaag aan de grote steden ter beschikking stelt. Het stadsbestuur van Gent vindt dat deze middelen integraal ter beschikking moeten blijven van de grote steden.
- 56. Herfinanciering:** Er is absoluut nood aan een grondige herfinanciering om de financiën van de stad Gent structureel in evenwicht te brengen. Een reeks nieuwe uitdagingen zoals het opvangen van de lasten van de vergrijzing, de uitbouw van een tweede pensioenpijler, de enorme investeringen (zorg, wonen, milieu en instandhouding patrimonium) zorgen ervoor dat er de volgende jaren een zware last ontstaat op de stadsfinanciën. Ook de huidige economische recessie heeft een enorme impact op de Gentse financiën door minder ontvangsten uit dividenden, tragere groei van de aanvullende belasting en onroerende voorheffing en een daling van de bedrijfsgerelateerde lokale belastingen. Wij vragen een herfinanciering van de lokale besturen door een stijging van het gemeentefonds, enerzijds gekoppeld aan de investeringsinspanningen en relancemaatregelen, die de economie ten goede komen, anderzijds als structurele financiering op basis van een lokale staatshervorming (takendebat tussen Vlaanderen en de lokale besturen).
- 57. Vennootschapsbelasting, gemeentelijk aandeel:** De stad Gent verliest middelen ten gevolge van de 'vervennootschappelijking', de tendens waarbij zelfstandigen en beoefenaars van een vrij beroep hun activiteit onderbrengen in een vennootschap. Daarnaast komt er vanuit het bedrijfsleven regelmatig kritiek op het feit dat gemeentelijke bedrijfsbelastingen niet resultaatgebonden zijn. Gemeenten mogen immers geen opcentiemen heffen op de vennootschapsbelasting. Daardoor gaan gemeenten op zoek naar andere manieren om vennootschappen te laten bijdragen in de kosten voor het

gemeentelijke functioneren. Vandaag is de vennootschapsbelasting een federale belasting. Wij vragen de mogelijkheid voor de gemeenten om een gemeentelijke aanvullende vennootschapsbelasting te heffen ter vervanging van de bestaande lokale belastingen op bedrijven en zonder verhoging van de bestaande belastingdruk en de steun om dit bij de federale overheid te bepleiten.

58. Onroerende voorheffing, diverse aanpassingen: De onroerende voorheffing (OV) is een zeer belangrijke inkomstenbron voor de stad Gent. Tegelijk blijft het een zeer 'botte' gemeentelijke belasting, omdat gemeenten verplicht worden om één tarief te hanteren dat dan geldt voor alle belastingplichtigen (burgers en bedrijven, centrum en rand, ...). De opcentiemen op de OV echt inzetten als beleidsinstrument (b.v. om de renovatie van bepaalde buurten aan te moedigen), is dus moeilijk tot onmogelijk. Wij zijn tegen ingrepen in de OV-reglementering die de fiscale basis en meteen de OV-inkomsten aantasten zonder een volledige compensatie. De stad Gent heeft nood aan statistische informatie over de OV. Zo krijgen we niet of alleen na veel aandringen gegevens per onderneming-belastingplichtige, terwijl dit zeer belangrijke gegevens zijn voor het voeren van een goed beleid. Er is nood aan een ernstig onderzoek naar de mogelijkheden voor binnengemeentelijke tariefdifferentiatie voor de OV, inclusief de informatorische voorwaarden die hieraan verbonden zijn, en een decreetwijziging om dit toe te laten.

59. Lokale fiscaliteit vrijwaren: Gemeentebelastingen staan voortdurend onder druk door centrale overheden en allerlei belangenorganisaties. De laatste jaren is er een constante druk van de Vlaamse overheid om in te grijpen in de lokale fiscaliteit (lokaal pact). Wij vragen respect voor de lokale fiscale autonomie, geen nieuwe ingrepen meer en de ondersteuning door de Vlaamse overheid bij het ontwikkelen van instrumenten om de lokale fiscaliteit permanent toegankelijk te maken voor burgers en bedrijven.

60. Uitvoeringsbesluit betreffende de beleids- en beheerscyclus en de administratieve organisatie van de gemeenten: Het gemeentedecreet bepaalt in artikel 164 dat elke gemeente een voor de aard en de omvang van haar activiteiten passende boekhouding moet voeren, volgens de methode van het dubbel boekhouden. Ondanks deze decretale bepaling blijft er discussie bestaan over de vraag of de lokale besturen effectief met een dubbele boekhouding zullen werken.

Dubbel boekhouden is een zeer krachtig instrument voor het beheren van een organisatie. Het biedt een geïntegreerd inzicht in de samenhang tussen kosten, opbrengsten, schulden en vorderingen. Het voeren van een dubbele boekhouding vraagt in de courante werking slechts een beperkte extra inspanning. Een systeem van dubbele boekhouding biedt tal van voordelen: het verhoogt de transparantie, maakt vergelijkingen met andere bedrijven/instellingen mogelijk en vergemakkelijkt de rapportering. Ingevolge Europese subsidies wordt regelmatig gevraagd naar de bedrijfsresultaten of balansgegevens volgens de klassieke, algemeen aanvaarde indeling.

Gent is omwille van de complexiteit en uitgebreid dienstenaanbod genoodzaakt om met zeer krachtige software te werken. In Gent werken wij al 8 jaar op SAP. ERP-systemen zijn opgebouwd vanuit algemeen aanvaarde boekingsregels zoals het dubbel boekhouden. Terugkeren naar echte maatwerkpakketten en ERP verlaten is echter geen optie voor een grote stad, zij hebben de voordelen van ERP absoluut nodig om efficiënt te kunnen werken.

Vertrekkende vanuit de algemene boekhouding, kan ook een analytische boekhouding gerealiseerd worden. Deze geeft voor steden, net als voor bedrijven, een toegevoegde waarde door het detailinzicht en frequente rapporteringsmogelijkheid. Meer informatie en rapporteringsmogelijkheden hoeven niet per definitie meer input en minder gebruikersgemak te betekenen. Wij vragen dringend de inwerkingtreding van het uitvoeringsbesluit betreffende de beleids- en beheerscyclus en de administratieve organisatie van de gemeenten en het behoud van dubbel boekhouden.

61. **Topsportscholen:** Gent telt, als grootstad in België en Vlaanderen, uiteraard heel wat topclubs en topatleten. Als Stadsbestuur zorgen we in de eerste plaats voor het uitbouwen en realiseren van (top)sportinfrastructuur. Zo heeft de Stad Gent geparticipeerd in de bouw van diverse topsportaccommodaties aan de Blaarmeersen (met Bloso, de provincie en de federaties) en is de Stad actief betrokken bij de realisatie van een nieuw voetbalstadion voor KAA Gent. Wat de Topsportschool Gent betreft (maar ook voor de topatleten die studeren aan UGent of Hogeschool Gent) wil de Stad Gent actief meewerken aan de promotie en uitbouw van infrastructuur voor de Topsportschool rond de sportcluster Blaarmeersen – Watersportbaan. Ook bij het coördineren van het topsportbeleid, en het versterken van netwerken tussen de Topsportschool Gent, UGent, de Hogescholen en Universitair Ziekenhuis, spelen wij een actieve rol. In Vlaanderen zijn er voor het ogenblik 6 Topsportscholen welke een specifieke studierichting "topsport" mogen inrichten, zowel op ASO als TSO niveau. Het lijkt ons echter aangewezen om naar werking, efficiëntie en duidelijkheid en dit zowel voor de scholen, topsporters als voor de verschillende overheden en instellingen deze te clusteren in 2 polen, met name Antwerpen en Gent. Beide steden beschikken niet alleen over de nodige infrastructuur, maar ook over de kennis en know-how in de diverse sportdisciplines.
62. **Sport- en recreatieterreinen:** Omwille van het feit dat er de laatste 6 jaren een actief beleid werd gevoerd in Gent op het gebied van sport, stellen we vast dat meer mensen, hetzij individueel, hetzij in clubverband, veel meer actief sporten. Hierdoor is onder andere ook bijkomende infrastructuur nodige om deze mensen aan sport te laten doen. Één van de fundamentele taken van de Stad is dan ook om deze te voorzien en bijkomende sporthallen, buurtsporthallen, voetbalterreinen, edm. te realiseren. Meestal stellen we echter vast dat er weinig of geen gronden op het grondgebied zijn ingekleurd als sport- en recreatiegronden, waardoor in vele gevallen de bouw van sportinfrastructuur niet mogelijk is of er een volledige procedure (+/- 2 jaar) voor een RUP-wijziging nodig is. Dit zorgt er uiteindelijk voor dat heel wat sporters niet aan hun trekken kunnen komen. Het lijkt ons dan ook aangewezen, dat voornamelijk in steden, meer ruimte wordt voorzien voor sport- en recreatie.
63. **Nood aan recentere data:** De bekommernis van de Stedelijke dienst Data-Analyse & GIS rond het verkrijgen van data op Vlaams niveau situeren zich voornamelijk op het vlak van tewerkstelling, onderwijs en toerisme. Officiële gegevens over tewerkstelling (zoals onder meer de werkzaamheidsgraad, de activiteitsgraad, de werkloosheidsgraad), zijn vandaag de dag voor de steden slechts beschikbaar tot 2007, terwijl er op Vlaams niveau publicaties verschijnen waaruit blijkt dat er meer recente gegevens beschikbaar zijn. Hetzelfde verhaal geldt voor onderwijs: hoewel deze administratie op vraag recente gegevens vrijgeeft, is er geen enkele manier om deze gegevens systematisch te verkrijgen. Het zou mooi zijn mocht de Vlaamse administratie tot een overeenkomst komen met de stad Gent om op een systematische wijze haar bestanden aan te leveren op het niveau van de (Gentse) statistische sectoren.

Voor wat het toeristisch beleid betreft vereist een planmatige benadering waar nodig opvolging en bijsturing. Hiervoor zijn indicatoren op Vlaams en stedelijk niveau wenselijk die gebaseerd zijn op betrouwbaar en relevant cijfermateriaal. Gent vindt het positief dat de Stadsmonitor een indicator bevat over toerisme, maar vraagt een beleidsmatige toepassing hiervan door het uitwerken van een interpretatiekader voor de indicator: hoe lezen we deze indicator m.b.t. leefbaarheid en duurzaam toerisme? Beide zijn belangrijke componenten van de visie op de toeristische ontwikkeling van Gent. Meerdere instanties zijn bezig met informatieverzameling over de socio – economische impact van de vrijetijdseconomie (toerisme, cultuur en sport), op de stedelijke economie. Aangezien het belang van toerisme toeneemt en steden speerpunten van vernieuwing en groei zijn, vraagt Gent om tot een coördinatie te komen van de bestaande gegevens en waar nodig nieuwe data te ontwikkelen die door alle bestuursniveaus gebruikt kunnen worden om hun beleidscyclus mee te onderbouwen.

64. **Kaderdecreet stadsregionale samenwerking:** De basis voor stadsregionale samenwerking kan gelegd worden in een Vlaams kaderdecreet in het verlengde van het decreet intergemeentelijke samenwerking. Dit decreet moet de basis scheppen voor de mogelijke vorming van een stadsregionaal bestuur. Het kaderdecreet dient zo te worden ontworpen dat gemeenten ook zelf kunnen beslissen om bepaalde bevoegdheden over te dragen aan een stadsregionaal bestuur.